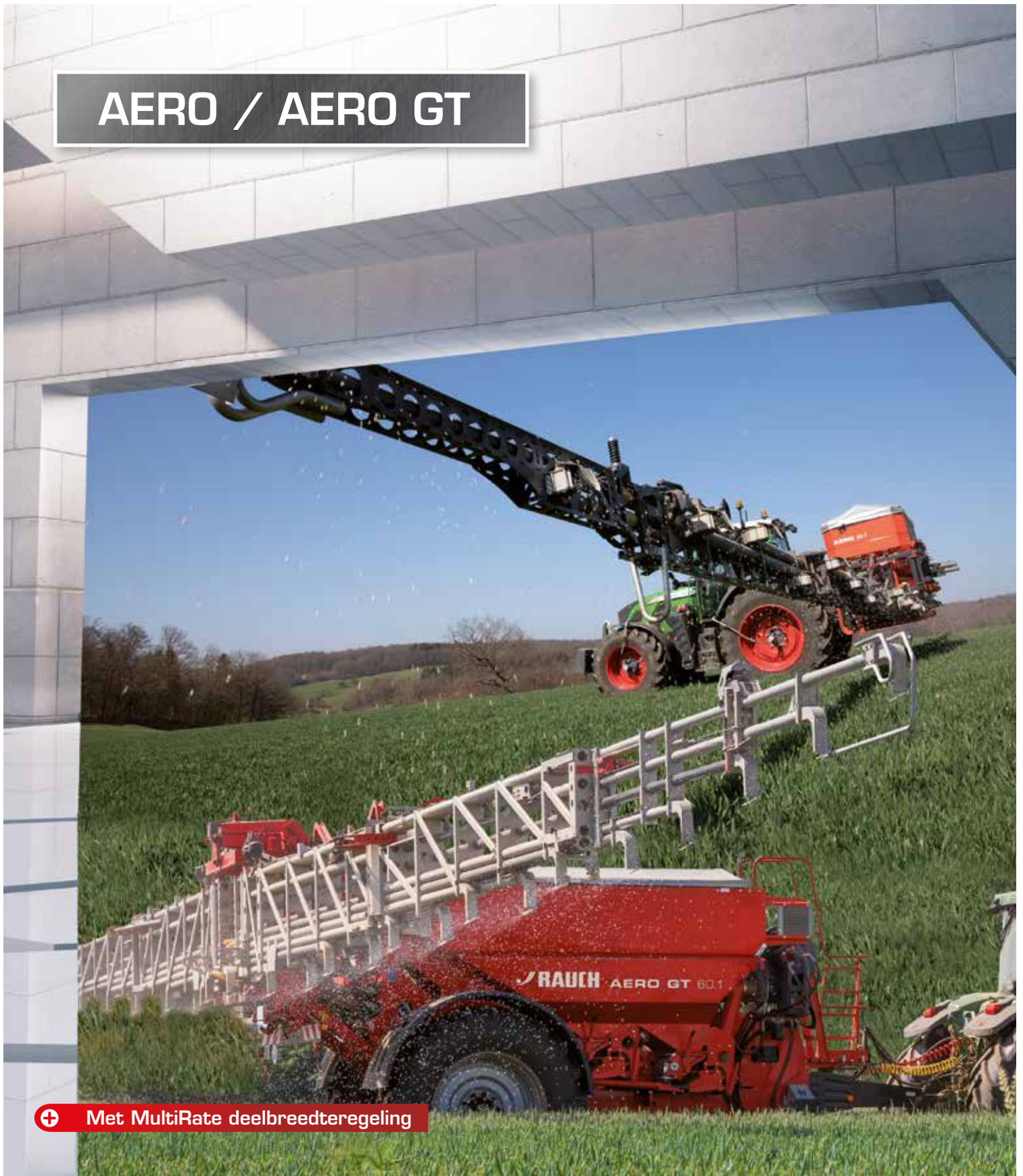


PRECISIE GEKOPPELD AAN ZEKERHEID
DE EFFICIËNTE EN EXACTE MESTSTROOIER

AERO / AERO GT



⊕ Met MultiRate deelbreedteregeling

AERO MET INGEBOUWDE NAUWKEURIGHEID – BIJ HET BEMESTEN VOOR ZEKERHEID KIEZEN

▶ **MILIEUSPARENDE
MESTTECHNIEK**



▶ **LANG TOEPASSINGSVENSTER**

Onafhankelijk van de wind

▶ **EENVOUDIGE BEDIENING**

Geen strooitabel en geen instelling
voor verschillende meststoffen
vereist

▶ **PERFECT TOT AAN DE AKKERGRENS**

Volle hoeveelheid tot aan de laatste
plant

▶ **MESTTOESTAND ONBELANGRIJK**

Geld sparen bij aankoop van mest

▶ **PRECISIE BIJ DE DOSERING**

Planten worden optimaal gevoed



Alleen een optimale dosering en verdeling van de meststof waarborgen maximale rendabiliteit bij de kostenintensieve bemesting. Daarom betekent de pneumatische meststrooier AERO een totale ommekeer voor de prestatiegrenzen van de professionele bemestingstechniek. Door consequent gebruik te maken van de allermooiste technologieën in combinatie met toekomstgerichte ISOBUS-elektronica verloopt het aanbrengen van voedingsstoffen met de AERO nog preciezer, nog zekerder, nog comfortabeler en nog rendabeler.

► **HOGE RENDABILITEIT**

In vergelijking met bemesten met een schijfstrooier:

++ Precisiewinst:

2 - 3 % stabielere opbrengst dankzij gelijkmatige dwarsverdeling onafhankelijk van de vliegeigenschappen van de meststof

++ Grenswinst:

Vermijden van 2 - 3 % opbrengstverlies door volle meststofverdeling tot aan de akkergrens en geen meststofverlies buiten het perceel

++ Aankoopwinst:

Door meststoffen aan te kopen zonder rekening te moeten houden met de vliegeigenschappen, tot 0,20 €/kg N besparen



► **STROOIT VERSCHILLENDE STROOIMATERIALEN**

Bijvoorbeeld zaaigoed, slakkenkorrels of gemengde meststoffen

► **PRECISIE IN DE DWARSVERDELING**

Geen stroken

PUNTPRECIES – EEN NIEUWE GENERATIE AERO BETEKENT EEN NIEUWE DIMENSIE IN BEMESTING

EXACTE VERDELING

met wervelkamersproeiers met versteekbare
ketsplaten voor late bemesting

ISOBUS-JOBCOMPUTER

met WLAN-koppeling aan RAUCH-app

ACS – ANTI CORROSION SHELL

met dubbele poedercoating

BOOM V-POSITIE IN KOPAKKER

DISTANCE CONTROL

Sensor voor automatische framegeleiding

De fabricage van pneumatische meststrooiers is bij RAUCH reeds lang een traditie: tussen 1981 en 2007 bouwde en verkocht het bedrijf 4.500 machines van de reeksen AERO 1012 tot AERO 2224. "Het was altijd al een van onze grootste wensen om onze zeer precieze machines verder te ontwikkelen, om een antwoord te bieden aan de steeds toenemende eisen van een optimale plantenvoeding", vertelt Wilfried Müller, zaakvoerder van RAUCH Landmaschinenfabrik GmbH. "Met de nieuwe exacte strooier hebben we het beproefde gherdefinieerd en een nieuwe mijlpaal bereikt in de toekomstgerichte dosering en verdeling van meststoffen, zaaigoed en microgranulaten."

CILINDER VOOR V-STAND

in kopakker of doorsneden terrein

FRAMEGELEIDING VIA CENTRALE VEERPENDEL

WEGKLAPBAAR AFDEKZEIL

met kijkvenster

GRENSTROOIPLAAT

rechts en links

VOLUME TOT
3200 LITER

GEÏNTEGREERD
WEEGFRAME

ZEER KRACHTIGE
BLAZER

4 DEELBREEDTES

met section control

MULTIRATE 4

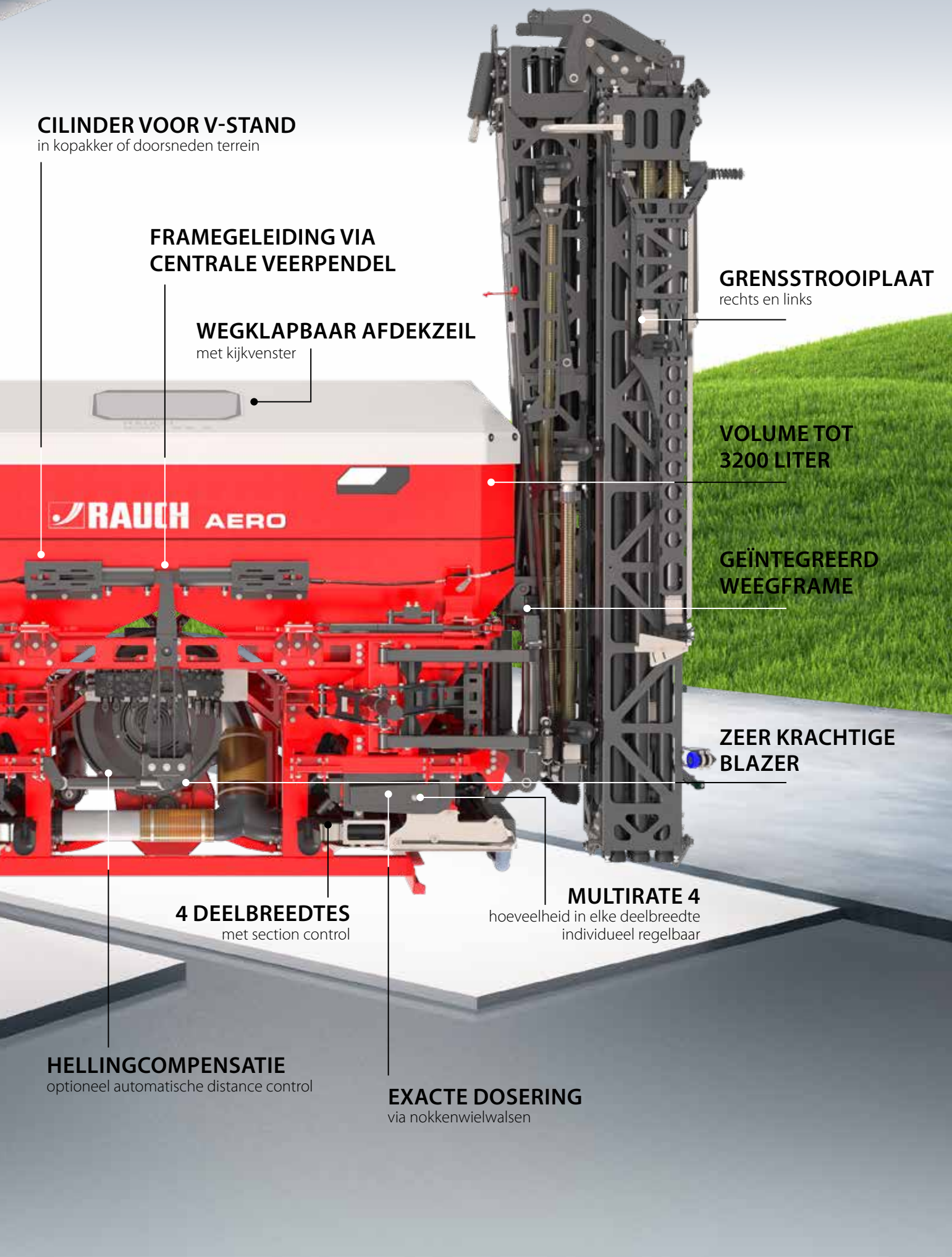
hoeveelheid in elke deelbreedte
individueel regelbaar

HELLINGCOMPENSATIE

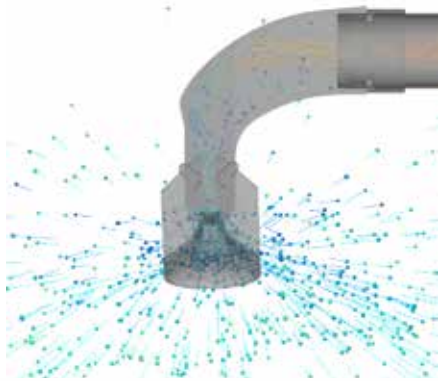
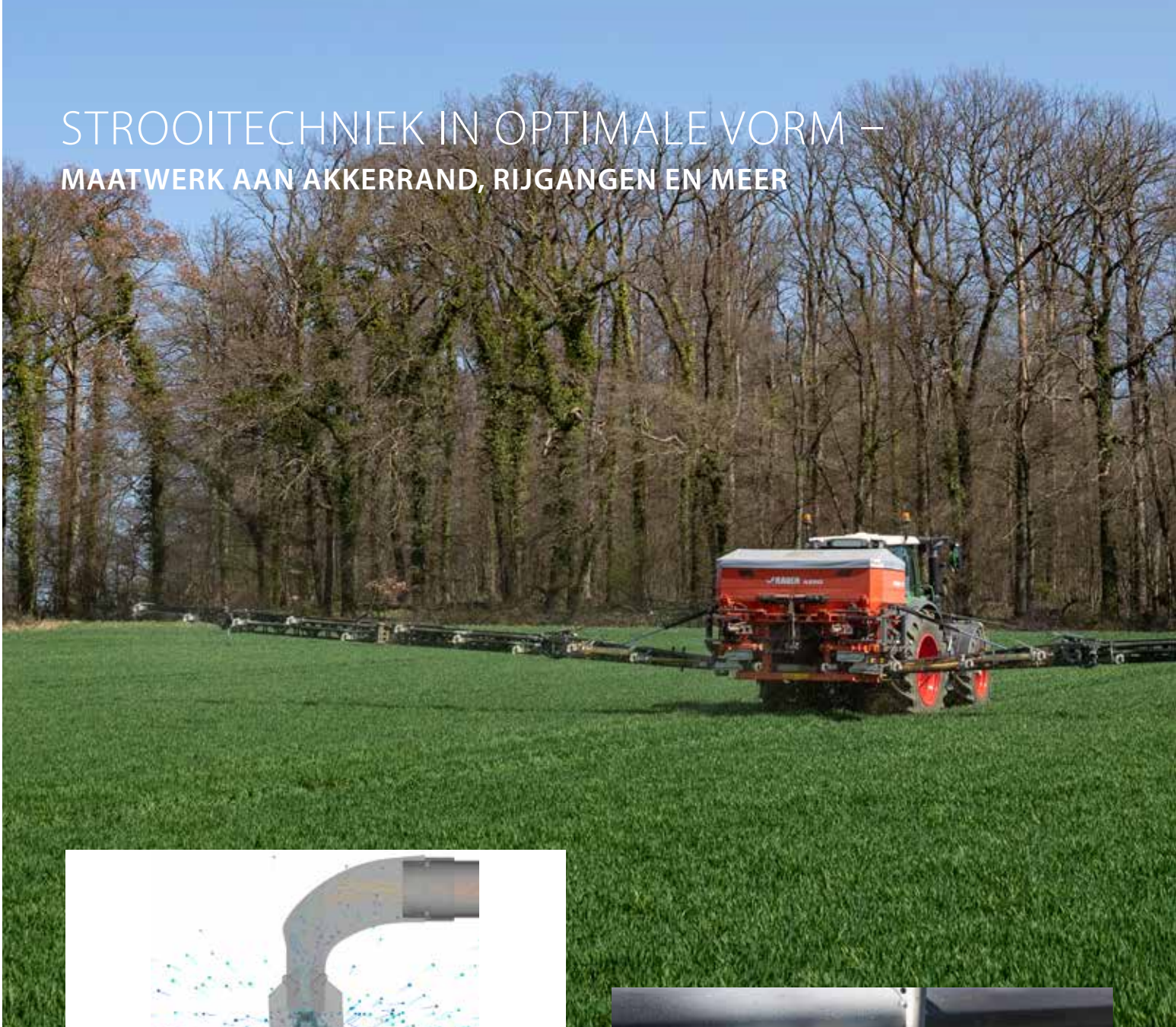
optioneel automatische distance control

EXACTE DOSERING

via nokkenwielwalsen



STROOITECHNIEK IN OPTIMALE VORM – MAATWERK AAN AKKERRAND, RIJGANGEN EN MEER



VERDEELNAUWKEURIGHEID OP DE AKKER

De meststof wordt met luchtondersteuning aan speciaal gevormde wervelkamerbochten met van nokken voorziene ketsplaten uitgeblazen. Dankzij deze techniek ontstaat er een zeer exact strooibeeld per strooimond. Door de onderlinge overlapping van de strooimonden ontstaat een strooibeeld met uitstekende variatiecoëfficiënten. De meststof heeft slechts een korte vliegbaan, die zich beperkt tot het luchtondersteunde valtraject van boven naar onder. Daardoor heeft de wind nauwelijks invloed op de dwarsverdeling en spelen de vliegeigenschappen van de meststof een ondergeschikte rol. De in de praktijk op de akker gemeten strooibeelden zijn nauwelijks te onderscheiden van de strooibeelden in de strooihal.



HOGE OPBRENGSTEN

Door een betrouwbare dwarsverdeling onafhankelijk van de meststof worden stroken in de gewassen verhinderd. Daardoor stabiliseert de opbrengst in het graan zich aantoonbaar rond 2 - 3 % in vergelijking met een schijfstrooier. Dat is de zogenaamde precisiewinst.

Het concept van de pneumatische meststrooier AERO overtuigt door zijn onovertroffen doseer- en verdeelnauwkeurigheid. Daarom noemt men deze techniek ook wel "exacte strooier". Door de geforceerde dosering via nokkenwielwalsen en de verdeling via een frame, wervelkamerbochten met ketsplaten wordt de meststof nagenoeg onafhankelijk van de vliegeigenschappen en omgevingsvoorwaarden zoals wind of hellingen altijd met zeer grote precisie verdeeld.



SCHERP GEPROFILEERD GRENSTROOIEN

De laatste bocht zit niet direct aan de grens, maar bevindt zich op een halve bocht afstand naar binnen, zodat tijdens de tegenrit in de akker ook de overlapping van de bochten overeenstemt. Daardoor kan tijdens grensstrooiing tot aan de grens met volle hoeveelheid worden gestrooid en valt er dankzij de inzwembare grensstrooiplaat nagenoeg geen meststof meer voorbij de grens. Dit zorgt dan weer voor volledig ontwikkelde gewassen tot aan de rand van de akker, zonder verliezen voorbij de grens.

► Dubbele werking

Volgens onderzoeken van onafhankelijke instellingen bedraagt de minderopbrengst aan de veldgrens bij klassieke bemesting met een schijfstrooier afhankelijk van de slag grootte 5 - 7 % van het perceel. Deze minderopbrengst treedt niet op bij een exacte strooier. De AERO voldoet aan alle eisen van het meststoffendecreet en van de Europese milieunorm voor meststrooiers EN13739. Ook het effect van grensstrooiën met de AERO naar de buitenwereld toe is zeer positief, omdat er nauwelijks meststof op wegen en straten valt.

LANG TOEPASSINGSVENSTER

Door de onafhankelijkheid van de wind is het toepassingsvenster van de AERO veel groter dan bij schijfmeststrooiers. Met name tijdens de lente, wanneer vanwege de weersomstandigheden en de berijdbaarheid van het perceel elke minuut moet worden benut, is dit een niet te onderschatten argument. "Wanneer ik met de spuit moet stoppen, bevestig ik de AERO en kan ik verder", vertellen ons veel landbouwers.



EEN UITSTEKENDE TROEF – FOCUS OP NAUWKEURIGHEID



Eén doseereenheid per deelbreedte

VOOR ELKE DEELBREEDTE EEN DOSEERENHEID

Vier doseereenheden, telkens twee aan de rechter- en linkerzijde, doseren ook meststoffen met problematische vloeieigenschappen met hoge precisie. De spreekwoordelijke doseernauwkeurigheid van een pneumatische meststrooier is te danken aan de precieze geforceerde dosering van de granulaten door de nokkenwielassen. Deze worden – telkens één voor elke doseereenheid – afhankelijk van de actuele rijnsnelheid hydraulisch aangedreven. De strooihoeveelheid kan voor elke deelbreedte afzonderlijk worden ingesteld.



Eenvoudig wegzwenken van de injectorcassette



Ondergraszaad in maïs



Lossen van de resthoeveelheid

ZAAIGOED EN FIJNDOSERING

Met de speciale RAUCH-fijndoseerwalsen kunnen kleine hoeveelheden worden gestrooid. Dit vindt enerzijds zijn toepassing bij het uitstrooien van zaigoed voor de ondervrucht, bijv. in maïs of ook voor de uitzaai voor greening-doeleinden, anderzijds ook voor slakkenkorrels of bij speciale toepassingen met bodemherstellingsmiddelen enz.



Weegframe AERO 32.1

ZELF-INSTELLELENDE MESTSTROOIER AERO

De AERO is ook een weegstrooier, hoewel er door de geforceerde dosering met nokkenwielwalsen eigenlijk geen dosering vereist is. Het voordeel is dat men bij de AERO helemaal niets moet instellen. Er is geen strooitabel, het volstaat om de meststof te vullen, de gewenste strooihoeveelheid in te voeren en te starten. De weegregeling stemt het toerental van de doseerwalsen automatisch af op de meststof. Daartoe krijgt de bestuurder of bestuurster de resterende hoeveelheid in de voorraadbak en de resterende reikwijdte op het display te zien.

DEELBREEDTEDOSERING MULTIRATE

Het MultiRate-doseersysteem is een doseer- en verdeelsysteem voor zeer precieze plantenvoeding op kleine ruimtes. Met MultiRate kunnen de vier strooisecties individueel worden in- en uitgeschakeld. Parallel kan de strooihoeveelheid voor elke sectie ook afzonderlijk worden geregeld. Nauwkeurig per deelperceel bemesten krijgt daardoor een nieuwe dimensie - precision farming wordt zodoende nog preciezer.

TECHNIEK DIE INSPIREERT – TOT IN HET KLEINSTE DETAIL UITGEKIEND

HELLINGCOMPENSATIE

Door de centrale veerpendel ligt het AERO-frame ook bij hoge werksnelheden stabiel en worden oneffenheden goed gecompenseerd. De bovenste hydraulische cilinder laat een V-stand toe voor doorsneden terrein en voor snelle keermoeuvres in de kopakker. Aanpassing aan hellingen gebeurt door de boom schuin te plaatsen. Dit is optioneel ook mogelijk als automatische distance control met ultrasoonsonoren.



Distance control: ultrasoonsonor



Automatische botsbeveiliging van het frame



Eenvoudige reiniging



Optioneel op afstand bedienbaar afdekzeil met AP-Drive



Verplaatsen van de ketsplaten voor latere bemesting



GEÏNTEGREERDE N-SENSOREN

Optioneel wordt de AERO ook af fabriek geleverd met gemonteerde plantensensoren ISARIA Pro Compact voor de online meting en sturing van aan de planten aangepaste strooihoeveelheden. De sensoren worden met speciale houders ideaal gepositioneerd op de voorraadbak van de meststrooier. De sensorelektronica en -bekabeling wordt optimaal afgedicht op de machine geplaatst en aangesloten op de kabelboom. Tijdens het gebruik wordt alleen de strooier op de trekker gemonteerd, de ISOBUS-stekker wordt verbonden – klaar. Geen extra montage op de buitenspiegel of aan de fronthydraulica, geen bijkomende terminal of kabels die nog moeten worden geplaatst.



OVER DE HELE LIJN SLIM – MODERNE OPLOSSING VOOR HET DIGITALE TIJDPERK



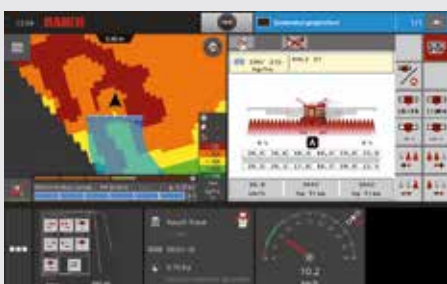
PRECISION FARMING

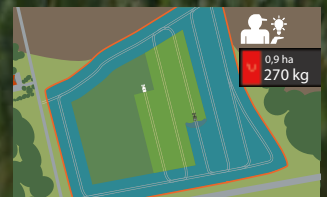
Maximale deelperceelnauwkeurigheid

Bij precision farming wordt deelperceelnauwkeurig bemest via online stikstofsensoren of gps-gestuurd op basis van voorgedefinieerde applicatiekaarten. De hoeveelheid wordt in bepaalde rasters gewijzigd. Afhankelijk van de positie van het raster heeft een schijfstrooier, die inherent met dubbele overlapping werkt, niet de mogelijkheid om de hoeveelheid aan te passen aan de hand van dit raster. De AERO en AERO GT overtuigen ook hier met grote precisie, omdat strooien over het volledige frame in eerste instantie een veel betere aanpassing toelaat aan de kleinschalige aanpassing van de hoeveelheid bij precision farming. De AERO en AERO GT kunnen per deelbreedte een andere strooihoeveelheid strooien – dat is precieze landbouw. De AERO en AERO GT zetten instructies van online-sensoren en applicatiekaarten zeer nauwkeurig om.



CCI 1200 ISOBUS-terminal en touch-joystick





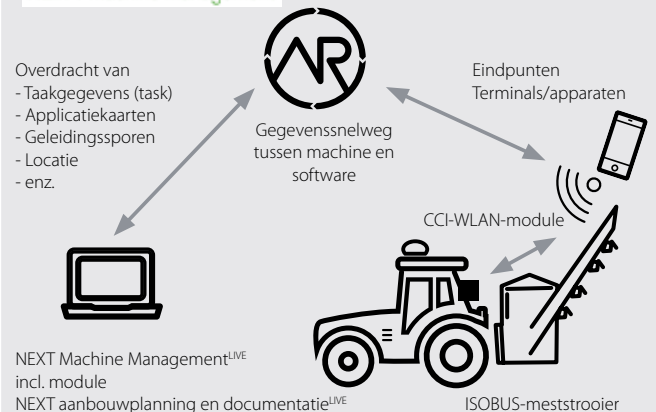
INNOVATIEVE ISOBUS-TECHNOLOGIE VAN RAUCH

Dit maakt de vertrouwde bediening mogelijk met reeds bestaande ISOBUS-bedieningsterminals van uiteenlopende leveranciers. Op die manier is de AERO en AERO GT goed voorbereid voor het gebruik van gangbare ISOBUS-toepassingen zoals:

- ▶ **Task Control:** Taak- en perceelbeheer, documentatie en applicatiekaarten
- ▶ **Section Control:** automatische kopakker- en deelbreedteschakeling
- ▶ **Parallel Tracking:** Weergave parallel rijden
- ▶ **CCI.Assist:** Assistentiesysteem geeft de resterende reikwijdte aan (alleen AERO)

NEXT MACHINE MANAGEMENT

NEXT Machine Management



KLEMTON OP PRESTATIES – DE FANTASTISCHE COMBINATIE VAN STERKE DETAILS

automatische
HELLINGCOMPENSATIE

PENDELFRAME

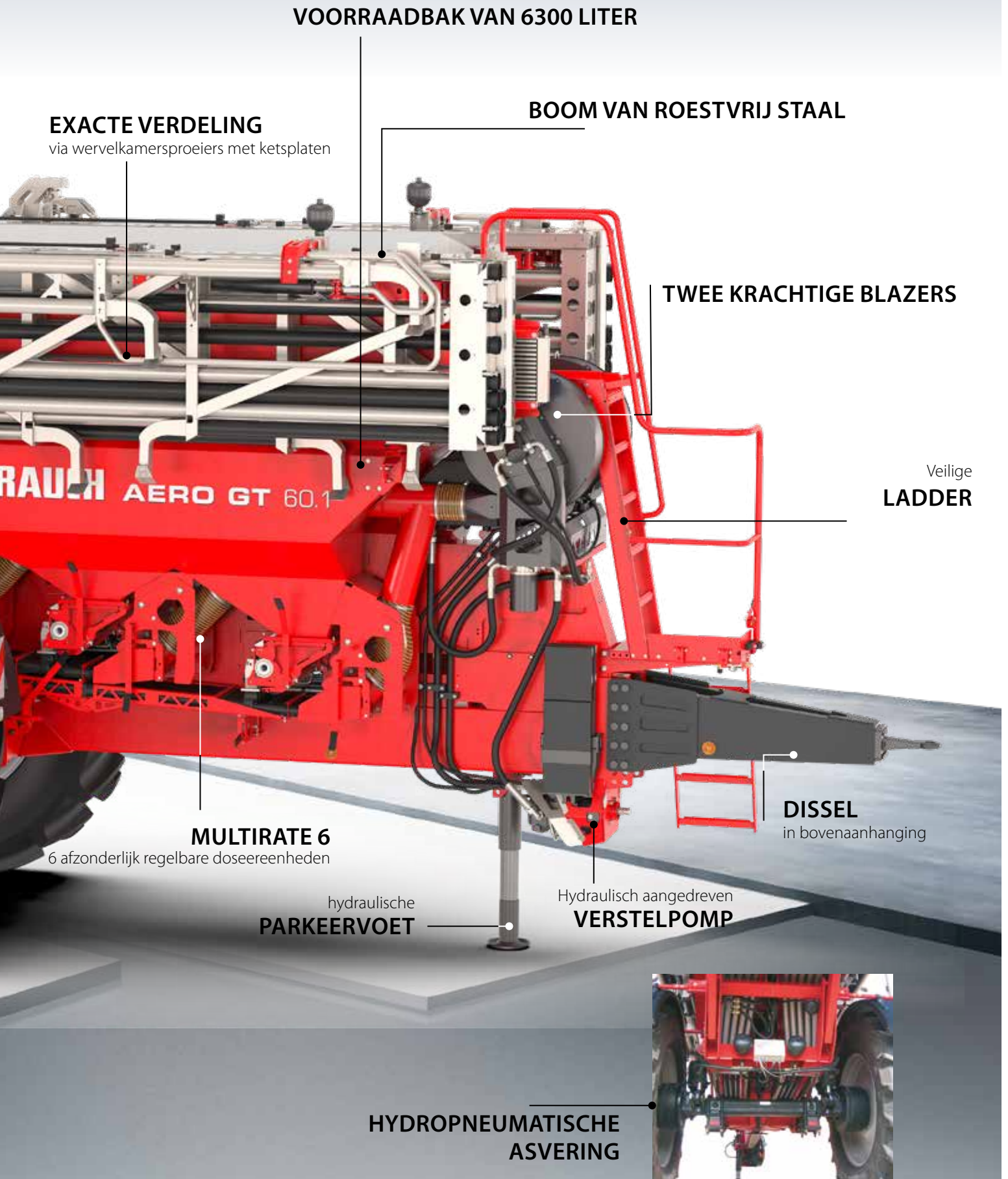
**VERLICHTING MET
WAARSCHUWINGSBORDEN**

HOOGTEVERSTELLING

aanpasbare
SPATBORDEN

pneumatisch
**2-KRING-
PNEUMATISCH REMSYSTEEM**

Alleen het totaal van de vele deeloplossingen bepaalt de werking van het geheel. Zo imponeert de AERO GT door hoge precisie, slagkracht en rendabiliteit bij gebruik op de akker. De AERO GT overtuigt ook bij het overladen, bij het transport en bij reiniging en onderhoud met zijn vele praktische voordelen. Om bestand te zijn tegen de belastingen van het harde professionele gebruik, zijn alle AERO GT-componenten consequent gedimensioneerd voor een lange levensduur en een hoge stabiliteit. De bomen worden op de modernste proefbanken uit de vliegtuigbouw blootgesteld aan de zwaarste belastingstests.



EEN UITSTEKENDE TROEF – FOCUS OP NAUWKEURIGHEID



Deelbreedte 1

Deelbreedte 2

Deelbreedte 3

Hoeveelheid A

Hoeveelheid B

Hoeveelheid C



Eén doseereenheid per deelbreedte



Aan elke zijde drie afzonderlijk regelbare doseereenheden



Afdraairoefinrichting

WERKBREEDTES VOOR MAXIMALE PRECISIE

De AERO GT is leverbaar met een frame van 36 m en gereduceerd ook met 30 m werkbreedte. De uitstrooiing op dergelijke grote werkbreedtes gebeurt met maximale precisie in vergelijking met een schijfmeststrooier, waarbij de verdeelnaauwkeurigheid afneemt naarmate de werkbreedte groter wordt. Met de AERO GT kunnen veel bedrijven het rijgangstelsel omschakelen naar grotere werkbreedtes en daardoor veel efficiënter werken bij bemesting en plantenbescherming. Door het aantal rijgangen te verminderen, stijgt het oppervlakterendement, de afgelegde rijweg en de rijtijd nemen af, zodat de slagkracht stijgt en er een groot potentieel aan kostenbesparing ontstaat.

VOOR ELKE DEELBREEDTE EEN DOSEERENHEID

Zes doseereenheden, telkens drie aan de rechter- en linkerzijde, doseren ook meststoffen met problematische vloeieigenschappen met hoge precisie. De spreekwoordelijke doseernaauwkeurigheid van een pneumatische meststrooier is te danken aan de precieze geforceerde dosering van de granulaten door de zes nokkenwielassen. Deze worden – telkens één voor elke doseereenheid – afhankelijk van de actuele rij snelheid hydraulisch aangedreven. De strooihoeveelheid kan voor elk van de zes deelbreedtes afzonderlijk worden ingesteld.



BOOM VAN ROESTVRIJ STAAL

Via het volledig van roestvrij staal gemaakte, stabiele frame worden ook meststoffen met problematische strooi-eigenschappen absoluut precies en betrouwbaar gestrooid. 36 werelkammerbochten verdelen het strooiemateriaal waaivormig met een dubbele overlapping. Hoe hoger de boom wordt geplaatst, hoe groter de overlapping. De hoogte van de boom is daarbij niet doorslaggevend en moet zo worden ingesteld dat er nog voldoende speling is voor compensatiebewegingen van het frame. De nauwkeurigheid komt niet in het gedrang wanneer de boom hoog wordt gehouden. In tegendeel, door de steeds groter wordende overlapping wordt het strooibeeld steeds stabiel. Dat maakt de AERO GT bovendien nagenoeg onafhankelijk van wind en weer.

► Optimale framegeleiding

Dankzij de intelligente afstemming van de pendelframeophanging, het frameparallelogram met stootdemping en het hydropneumatische chassis wordt het frame ook bij hoge rijsnelheden automatisch gestabiliseerd.

► Comfortabele bediening

Het complete frame wordt eenvoudig en betrouwbaar bediend met de joystick. Comfortabel via een druk op de knop kunnen alle zes deelbreedten en de hellingcompensatie worden ingeschakeld. Daardoor kunnen ook veldwiggen zeer efficiënt worden uitgestrooid.

► Elegante afdraairoef

Dankzij de geïntegreerde, comfortabele afdraairoefinrichting kan de AERO GT eenvoudig, snel en met hoge precisie worden ingesteld op het gewenste strooiemateriaal.



AERO GT met MultiRate 6



Pendelframeophanging

EXACTE STROOIBEELDEN – MAATWERK AAN AKKERRAND, RIJGANGEN EN MEER



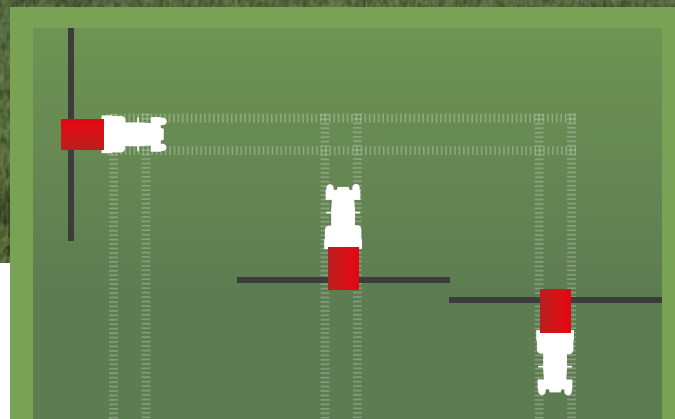
SCHERP GEPROFILEERD GRENSTROOIE

De laatste bocht zit niet direct aan de grens, maar bevindt zich een halve bocht afstand (60 cm) naar binnen, zodat tijdens de tegenrit in de akker ook de overlapping van de bochten overeenstemt. Daardoor kan bij grensstrooien ca. 30 cm aan de grens met volle hoeveelheid worden gestrooid en pas dan neemt het strooibeeld scherp af, zodat er zo goed als geen mest voorbij de grens valt. Dit zorgt dan weer voor volledig ontwikkelde gewassen tot aan de rand van de akker, zonder verliezen voorbij de grens.

► Dubbele werking

Volgens onderzoeken van onafhankelijke instellingen bedraagt de minderopbrengst aan de veldgrens bij klassieke bemesting met een schijfstrooier afhankelijk van de slagrootte 5 - 7 % van het perceel. Deze minderopbrengst treedt niet op bij een exacte strooier. De AERO GT voldoet aan alle eisen van het meststoffendecreet en van de Europese milieunorm voor meststrooiers EN13739. Ook het effect van grensstrooien met de AERO GT naar de buitenwereld toe is zeer positief, omdat er nauwelijks meststof op wegen en straten valt.

Aansluitend strooien in kopakker en in hoeken



DUIDELIJKE VOORDELEN IN DE KOPAKKER

In tegenstelling tot schijfmeststrooiers wordt de meststof bij de AERO GT in een lijn gestrooid. Dit is vooral voordelig bij het in- en uitschakelen in de kopakker, want hier kan exact aansluitend worden gestrooid. Ook bij het strooien van akkerhoeken blijven er veel minder ontbrekende plaatsen over.

ECOLOGISCH GEOPTIMALISEERDE MINERALE BEMESTING

De AERO GT biedt de techniek om een zo ecologisch mogelijke minerale bemesting te kunnen uitvoeren. Deze techniek biedt:

- ▶ **Zeer goede strooi-beelden**
- ▶ **Gereduceerde overbemesting in kopakker en wiggen**
- ▶ **Geringe windgevoeligheid**
- ▶ **Scherp grensstrooien**
- ▶ **Nauwkeurige dosering**
- ▶ **Hoge meststofefficiëntie**

Dit zijn overtuigende argumenten om ook aan het publiek een zo ecologisch mogelijke landbouw te tonen.

Rijgangen worden bij het bemesten uitgespaard



FREELANE

Niet bemesten in rijgangen

Door het speciaal toebehoren "FreeLane" is het mogelijk om geen meststoffen in de wielsporen van de rijgangen te strooien. Door speciale ketsplaten aan de strooimonden gecombineerd met speciale doseerwalsen, die minder meststof naar de bochten voeren, wordt voor deze zones meststof bespaard. Uit praktijktests is gebleken dat de planten links en rechts van de lichtschachten geen enkel voedingsdeficiet vertonen. Hier kan de meststofbalans correct worden ontlast. Afhankelijk van de banden en de werkbreedte wordt de meststofhoeveelheid daardoor met 3 - 5 % gereduceerd.



Mengmeststof



Hasto



SSA

PROFITEREN VAN SCHAALVOORDELEN, RENDEMENT VERHOGEN –

BIJ EENVOUDIGE BEDIENING MET ALLE COMFORT



Automatische botsbeveiliging van het frame



Intelligente chassistechnologie



Op afstand bedienbaar afdekzeil



Onderhoudsvrije krachtige blazer

► Intelligente chassistechnologie

Het hydropneumatische AERO GT-chassis biedt maximale veiligheidsstandaards tijdens transport tot 40 km/h. Intelligente, elektronisch geregelde stootdempertechnologie maakt niet alleen hoge werksnelheden op het perceel mogelijk, maar spaart en stabiliseert het frame ook permanent.

► Longlife-frame volledig van roestvrij staal

Het volledige AERO GT-frame is van roestvrij staal gemaakt. De roestvrijstalen meststofbuizen dragen bij aan de hoge stabiliteit van de uitgekiende constructie. Dit beschermt de machine tegen corrosie, slijtage en belastingspieken. Slechts enkele buizen zijn van slijtvaste kunststof gemaakt. De boomarmen kunnen hydraulisch op afstand worden bediend en in slechts 90 seconden veilig worden in- en uitklapt.

► Op afstand bedienbaar afdekzeil

De hydraulische afstandsbediening van het afdekzeil laat efficiënt overladen zonder afstappen toe.

► Slijtage-geoptimaliseerde luchtgeleiding

► Veilig in- en uitklappen, ook op een helling

► Automatische botsbeveiliging van het frame

Zelfs wanneer de bestuurder een hindernis in de akker over het hoofd ziet, heeft de AERO GT ingebouwde veiligheidsreserves. Als het frame bijv. tegen een boom, stroommast of windturbine botst, kunnen de laatste 2,5 m van de frame-uiteinden naar voor of naar achter uitwijken. (optie)

► Zeer krachtige blazer

Twee toerentalgestabiliseerde, krachtige blazers produceren een constante sterke luchtstroom en voeren de exact gedoseerde meststof met een snelheid tot wel 175 km/h nagenoeg zonder vertraging tot aan de frame-uiteinden.

► Speciale doseerassen

Met de speciale doseerassen (optie) kunnen zeer kleine hoeveelheden slakkenkorrels of fijne zaden precies worden gestrooid.

► Hoogwaardige materialen

De uitgebreide coating van de overige onderdelen en het gebruik van hoogwaardige componenten beschermen uw investering gedurende vele jaren.



AERO GT met N-sensor

VOOR MAXIMALE EFFICIËNTIE IN ELKE TOEPASSING

Optionele, elektronische assistenten:

► Distance Control pro

De compleet herwerkte, automatische framegeleiding distance control regelt – proactief via ultrasoonsensoren op het frame en positie-sensoren op de pendel en op de machine – de boom altijd parallel met het grondoppervlak. Ook bij sterke oneffenheden of snelle keermanoeuvres in de kopakker ligt het frame stabiel. Dit ontlast de bestuurder op moeilijk terrein en/of bij gebruik 's nachts. (optie)

► Section Control

Gps-ondersteunde deelbreedte- en kopakkerschakeling met Parallel Tracking-functie.

► N-sensor

De AERO GT-elektronica is voorbereid voor de N-sensor.

**Nieuw
Nog beter**



Standaard: achteruitrijcamera



Distance control: Ultrasoonsensor



Distance control: Automatisch actieve boomgeleiding

AERO 32.1

Boomvarianten/werkbreedte	27 m / 28 m / 30 m (In voorbereiding 18 m / 21 m / 24 m)
Volume voorraadbak basismachine	1.900 l
Volume voorraadbak met opzetrand	+1.300 l = 3.200 l
Maximale effectieve belasting	3.200 kg
Vulopening	280 x 130 cm
Vulhoogte basismachine/met opzetrand	140 cm / 178 cm
Transporthoogte straat	400 cm
Afmetingen machine transportstand L x B x H	250 cm x 290 cm x 355 cm
Leeg gewicht basismachine	2.150 kg
Zwaartepuntafstand	125 cm
Aantal sproeimonden	24 stuks
Maximale massaastroom	tot 360 kg/min (afhankelijk van meststof)
Aantal deelbreedtes	4 stuks 27 m = 4 x 6,75 m, bochtafstand 1,12 m 28 m = 4 x 7,00 m, bochtafstand 1,16 m 30 m = 4 x 7,50 m, bochtafstand 1,25 m
MultiRate	MultiRate 4, elke deelbreedte afzonderlijk schakel- en regelbaar (4 ControlPoints)

Machinefuncties	<ul style="list-style-type: none"> • Weging resthoeveelheid met automatische kalibratie van strooihoeveelheid • Grensstrooiplaat links en rechts handmatig klapbaar • Verlichting met waarschuwborden volgens StvZO naar achter • Botsbeveiliging op boom • Bochtbotsplaat omsteekbaar naar late bemesting • Spatschermen met snelsluiting • ISOBUS-elektronica zonder terminal • GPS Control voorbereiding • Variable Rate Control voorbereiding • Boom: <ul style="list-style-type: none"> – Boom pendelt via centrale veerpendel met bladveren – Boomhoogte wordt geregeld via tractor-driepunt – V-stand in kopakker en in inzinkingen (hydraulisch) – Boomneiging voor hellingcompensatie (hydraulisch)
Eisen aan de tractor	<p>Blazeraandrijving met aftakas 1.000 min⁻¹</p> <p>Stuurapparaten: 1x EW [P] en 1x vrije terugloop [T] min. 60 l/min bij 180 bar voor aandrijving doseerwalsen, boomfuncties (neiging, V-stand) en in-/uitklappen van boom</p> <p>1x DW voor boom zwenken, 1x DW voor boom vergrendelen</p> <p>Driepunt-aanbouw CAT III/IV</p> <p>ISOBUS-aansluiting</p>
Opties	<ul style="list-style-type: none"> • Opstap • Opzetrand • Afdekzeil • Elektrische afdekzeilen afstandsbediening AP-Drive • Elektrische afstandsbediening grensstrooiplaat • Automatische framegeleiding Distance Control • Fijndoseerassen voor zaaigoed, slakkenkorrels, enz. • LED-verlichting volgens StvZo naar voren • Leegmeldsensoren over elke doseerwals • CCI ISOBUS universele terminal • CCI-apps: CCI.Control, Section Control, Parallel Tracking, Task Controller, CCI.Assist • ISOBUS AUX-N joystick CCI A3

AERO GT 60.1

Maximaal toegelaten totaalgewicht	12.000 kg
Transportsnelheid	40 km/h
Leeggewicht	7.000 kg
Volume voorraadbak	6.300 l
Vulhoogte	3,15 m
Transportbreedte	2,98 m
Transporthoogte	3,85 m
Voertuiglengte (trekoog - voertuiguiteinde)	7,90 m
Voertuiglengte (trekoog - as)	5,10 m
Bodemvrijheid (referentie onderkant frame)	0,7 m
Spoorbreedte	2,25 m overige op aanvraag
As	Hydropneumatische vering
Trekinrichting	Trekoog of kogelkop - bovenaanhanging
Verticale last	2.000 kg
Remsysteem	Pneumatisch remsysteem
Parkeervoet	Hydraulische hoogteregeling met de hand inklapbaar
Afdekzeil	Hydraulisch op afstand bediend inklapbaar
Maximale strooihoeveelheid (ca.)	320 kg/ha ureum bij 15 km/h
Werkbreedte van de boom	30 m / 36 m
Aantal injectors	30 stuks bij 36 m (afstand = 1,20 m)
Banden (standaard)	520/85 R42 Op verzoek andere banden mogelijk

Machinefuncties	<ul style="list-style-type: none"> • Zes doseereenheden dwars op de rijrichting (links/rechts telkens drie achter elkaar onder de voorraadbak) • Zesvoudige deelbreedteschakeling, op verzoek gps-gestuurd (Section Control) • Hydraulische aandrijving van de doseerassen met afzonderlijke hoeveelheidsregeling voor elke eenheid • Toerentalregistratie van de nokkenwielen via draai-impulsgever • Leegmeldsensoren in voorraadbak • Vario-blazer: <ul style="list-style-type: none"> – Toerentalaftakas van 600 tot 1300 min⁻¹ – Blazeraandrijving met hydraulisch boordsysteem • Boom: <ul style="list-style-type: none"> – Drie roestvrijstalen boomsegmenten per zijde – Hydraulische boombediening, drievoudig geklapt – Ophanging via pendelframe met hellingcompensatie – Hoogteregeling via parallellogram van 1 m tot 2 m bodemafstand – Optioneel automatische framegeleiding (Distance Control)
Eisen aan de tractor	Vermogensklasse vanaf 135 kW / 180 pk, hydraulische toevoer 60 l/min bij 180 bar, 2 dubbelwerkende stuurapparaten, één vrije terugloop of 1 dubbelwerkend stuurventiel en Power Beyond-aansluiting
Opties	<ul style="list-style-type: none"> • ISOBUS-terminal • Frame met botsbeveiliging • Distance Control framegeleiding • Speciale doseerassen voor fijne zaden • Perslucht-reinigingspistool • FreeLane: geen meststof in de rijgangen



RAUCH-startpagina

Vele andere nuttige informatie vindt u ook op de RAUCH-website

RAUCH Landmaschinenfabrik GmbH

76547 Sinzheim | Postfach 1162

Tel. +49 (0) 7221 985-0

Fax +49 (0) 7221 985-200

info@rauch.de

Productievestiging

en service- en trainingscentrum

Victoria Boulevard E200

Baden-Airpark

77836 Rheinmünster-Söllingen

in f @ ▶
www.rauch.de